



Catana 50 Version Propriétaire

Type:	Catamaran	Moteurs:	2x YANMAR 4JH4-75CV
Chantier:	Chantier CATANA	Modèle:	Catana 50
Longueur:	15.23 m	Tirant d'eau:	1,20/2.95 m
Largeur:	7.94 m	Année:	2009
Cabines:	1 Cabine propriétaire + 2 Doubles	Prix:	645 000 € Tva acquittée

Equipements & Aménagements de ce Catana 50 version propriétaire: 2 Moteurs YANMAR 4JH4-75CV, pales repliables (2500 Heures Révisions Complètes Mai 2024) Commandes moteurs électriques aux 2 postes de barre. Réservoirs carburant 2x400L

Finition haut de gamme

Façades des meubles menuisés en sandwich très léger et rigide. Planchers en sandwich procédé STRATIFIL clairs sans entretien, Ébénisteries et vaigrages en chêne cérusé, finition vernis satiné naturel, Fargues chêne massif Bandeaux de meubles en décor aluminium brossé anodisé, Plafonds isothermes recouverts d'Alcantara, Éclairages Leds dans tout le bateau, Stores bateau occultant et moustiquaires à chaque hublot des cabines, Rideaux extérieurs de roof isothermes

Coque propriétaire tribord: Grande cabine propriétaire arrière-tribord, 2 sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérin à gaz inox 2 matelas, Éclairages Leds et liseuses en tête de Lit

Salle de bain propriétaire Grande salle d'eau entièrement contre moulée, Douche spacieuse, avec caillebotis Teck et siège intégré, mitigeur céramique et séparation plexi Plan de vasque en résine de synthèse faible épaisseur sur panneau sandwich.

Coursive Tribord

Séparation du carré par une porte coulissante, Dressing avec penderie et nombreux rangements avec étagères, Cabinet de toilette entièrement contre moulé équipé d'un WC électrique avec lave main, Coiffeuse Bureau avec pouf, Machine à laver séchante 5Kg Indesit 220V.

Coque invités Bâbord:

Cabine arrière : Lit double transformable en 2 lits simples, Literie sur sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérin à gaz inox, Matelas en mousse Haute Résilience, finition alcantara, Éclairages Leds et liseuses en tête de Lit, Penderie et rangements avec étagères...

Cabine avant : Lit double, Literie sur sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérin à gaz inox, Matelas en mousse Haute Résilience, finition alcantara, Éclairages Leds et liseuses en tête de Lit, Penderie et rangements avec étagères

Coursive bâbord : Cabinets de toilette dédié et isolé pour chaque cabine avec Douches entièrement contre moulée, caillebotis Teck, lavabo et WC électrique, Rangements pour linge et affaires de toilette, Mitigeurs céramique.

Carré: vision panoramique sur l'extérieur, Selleries en mousse haute résilience recouverte en cuir, Table extensible avec bar intégré, Penderie à ciré avec évacuation à l'entrée du carré, Meuble pour hifi /TV, Eclairage Leds avec variateur d'intensité, Stores vénitien bois intégrés au contre moule de roof

Table à cartes : Rangements, sous-main amovible pour ordinateur portable, Pouf mobile avec rangement intégré, Vision Panoramique et instruments électroniques de navigation et de communication à portée de main

Cuisine: Cuisine en U à bâbord avec vaste plan de travail en Corian faible épaisseur sur panneau sandwich. Nombreux rangements, Evier en inox 2 Bacs avec Broyeur électrique, planche à découper, 1 Réfrigérateur tout Inox 160L, 1 Congélateur tout inox 110 L, Robinetterie avec joint céramique, Mitigeur pour l'eau douce (chaude et froide), Goûteur pour l'eau du Dessalinisateur, Table de cuisson Vitrogaz 4 feux Arthur Martin, four gaz design Inox à Catalyse, Four à micro-ondes Siemens encastré Inox, 2 Gaz 13Kg avec détendeur de sécurité (normes CE)

Cockpit: Équipements de cockpit, Grande porte-fenêtre coulissante en aluminium, 2 grands coffres de rangement de cockpit lattés teck, 1 grand coffre de rangement sous assise, Table de cockpit en Teck, Bancs de cockpit transformables en transat avec coussins, Sellerie de cockpit avec dossiers, en mousse cellules fermées et Sunbrella, Bimini en sandwich rigide, imperméable, avec main courante, Pare-brise avant de Bimini

Email: multihull@outlook.com

GSM **+33 (0)6 51 81 96 33**

Site Web: www.multihull.fr

démontable, Tauds latéraux et arrière de Bimini amovibles, Taud d'hivernage, Éclairage de cockpit intégré au Bimini, Réfrigérateur 24V Electrolux.

Equipement:

Plomberie : 2 réservoirs d'eau douce de 400L avec jauges, 2 réservoirs de gasoil de 430 L interconnectables au pied de mat, avec jauges, Filtre à charbon sur chaque circuit d'eau douce, Plomberie en tuyaux alimentaires rigides, 2 groupes d'eau sous pression, indépendants, avec vase d'expansion et vanne d'intercommunication 2 Chauffe-eau 55L 220v et échangeurs moteurs, 1 Holding tank de 55L par WC, avec jauges, alarme sonore, évacuation à la mer par gravité et par nable de pont. Mise à l'air libre par filtre à charbon, 1 Réservoir eau grises de 80L avec jauges par salle d'eau + 88L pour la cuisine. Dessalinisateur AQUABASE 240 L/h en 220V avec goûteur, commande à distance et vanne de distribution à la cuisine (550 Heures) Membranes 2022

Électricité : Climatisation Reversible Webasto 30000BTU dans tout le bateau (5 zones) Batteries moteur 2 x 115 AH (2021), Batteries de service 4 x 210 AH (2022), Buzzer d'alerte de décharge des batteries, Chargeur Convertisseur Phoenix Multiplus Victron 70Ah/24V/220V 3000 W, Alternateurs moteurs supplémentaires 2 x 110A / 24V, Panneaux solaires d'une puissance totale de 800W intégrés sur le Bimini avec Régulateur Victron Mptt 100/50A (2020), Cale moteur : Générateur ONAN 7 KVA en 220V/50Hz (1750 Heures Révision Complete Mai 2024), cocon d'insonorisation, batterie de démarrage indépendante, échappement par séparateur eau/gaz pour un fonctionnement silencieux, Tableau électrique (24 Volts et 220 Volts), Ampèremètre et Voltmètre numériques, 1 Prise 12 V et 12 Prises 220V.

Voiles et gréement: Voiles incidences qualité Offshore renforcé TBE, Grand-Voile Full Batten 3 Ris 98 m² Solent autovireur coupe cross 36m² sur enrouleur, Gennaker triradial 100 m² sur enrouleur et bout dehors Carbone, Code D sur câble antitorsion et Emmagasinage Facnor (Neuf), Greement dormant Neuf (10/2024), Mât Carbone laqué blanc (Contrôle/Révision 10/2024), avec 1 étage de barres de flèches poussantes, Projecteur de pont Rail de Grand-Voile sur chariot à billes Harken, Bôme Marechal Aluminium laqué blanc, Poutre avant structurelle en Composite verre / Carbone, Bout dehors carbone, Double girouette Windex en tête de Mât, 1 étau de Solent en inox Rod (10/2024), 1 étau de Code 0 en inox Monotoron (10/2024), 2 galhaubans en inox Monotoron gainé blanc (10/2024), Diadème auto-Raidissage de Mat ROD (10/2024), Enrouleurs de Code 0 et de Solent autovireur HARKEN manœuvrables du cockpit, Système de prise de ris automatique de la Grand-Voile, manœuvrable du cockpit, sur winch électrique, Drisse de Grand-Voile mouflée, Housse de Grand-Voile lazy bag latté en tissu Sumbrella, Paire de Lazy jacks réglables, Drisses amures et bosses de ris en SPECTRA, Écoutes (Grand-Voile, Code 0) et amures en polyester double tresse, Accastillage de Code D complet (poules à billes, bras, écoutes, bloqueurs), , 1 Winch électrique central HARKEN 53.2 STAE pour drisse Grand-Voile, prises de ris, balancine, bordure et chariot d'écoute de Solent, 2 Winches électrique HARKEN 48.2 STA d'écoutes de Grand-Voile, 2 Winches électrique HARKEN 60 STA d'écoutes de Gennaker ,1 Winch électrique HARKEN STA 48 enrouleur Bâbord, 1 Winch de dérives et enrouleurs 48.2 STA TB, 1 Winch de drisses de voiles d'avant sur mat, 48.2 STA, Équipement complet avec poules à billes HARKEN, Double palans d'écoutes de Grand-Voile, Rail de Solent autovireur avec chariot à billes HARKEN, 18 Bloqueurs SPINLOCK

Électronique: Table à carte: Radar traceur Furuno Navnet2 10,4' couleur (aérien 2.2KW/24 miles), GPS GP32, multifonction FI50, Wind FI50, répéteur Navpilot 511, VHF FM 2721 DSC avec HP dans le cockpit, Cloison de roof : 2 Wind FI50, 1 multifonction FI50, Postes de barre Tribord et Bâbord : Navpilot 511, multifonction FI50, Radar traceur Furuno Navnet2, Système Hifi BOSE Lifestyle CD/DVD/FM avec 5 satellites et caisson de basse intérieur, 2 haut-parleurs de cockpit étanches, TV sur Bras repliable, antenne en tête de mât.

Pont: 2 consoles de barre polyester avec protections latérales, 2 fauteuils de barre assis / debout avec main courante, 2 compas de route magnétiques avec compensation, carters de protection et éclairages, 2 barres à Carbone avec frein, Système de transmission mécanique à biellettes WHITLOCK, 2 safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphérique auto alignant JP, Barre franche de secours, pare-battages, annexe AB aluminium Hypalon 3.20m avec moteur hors-bord Yamaha 20CV 4 temps démarrage électrique, échelle de bain, Guindeau LOFRANS FALCON 1500 W 24V avec commande poste de barre et 2 Télécommandes, ancre ROCNA 55 Kg sur 100 m de Chaîne Radeau de survie Bombard 8 Pax Révisée, Équipement de Sécurité CE Hauturier, Passerelle Pliante Carbone. Lavage de Pont Eau de mer/Eau douce dans Bailie à Mouillage...

Bateau de Propriétaire en Parfait état - Extrêmement entretenu - Prêt pour Transat Novembre 2024
Possibilité de Place de Port















