



NEEL 43 Carbon Performance

Chantier :	Neel trimarans	Motorisation :	Volvo 50CV
Modèle :	Neel 43 Performance	Longueur :	12.90 m
Tirant d'eau :	1.50 m	Largeur :	7.40 m
Matériau :	Composite sandwich infusion	Cabines :	3 DBL
Année :	05/2024	Prix :	615 000 € HT

Bateau de démonstration neuf ayant servi uniquement pour les salons nautiques de printemps

Equipement de ce Neel 43 performance: Moteur Volvo 50 CV Sail drive, Hélice repliable, Propulseur d'étrave 12 V avec batteries et chargeur dédiés

Aménagement: Pack Performance 3 Cabines DBL + 1 SDE/WC

Salle d'eau lavabo et douche eau chaude / eau froide, Liseuses avec prise USB, Table de cockpit "dîner" et table de carré, Menuiseries ALPI, Rideaux dans les cabines, Sellerie dans le cockpit et le carré, Cloisons structurelles et épontilles de roof en carbone

Cuisine: Plaque de cuisson gaz 2 feux et four à gaz avec grill, Meuble haut de rangement au-dessus de la cuisine, Réfrigérateur 130 L

Voiles et gréements Performance: Grand-voile à corne DCX 61m², Génois DCX 43 m² sur enrouleur Monotoron inox avec bande UV, Trinquette DCX amovible 18 m² sur emmagasineur avec sac de stockage, Gennaker 101 m² et emmagasineur sur étai largable KARVER drisse mouflée et Sous-barbe, Spinnaker asymétrique 150m² avec chaussette, Mât carbone verni noir & bôme aluminium anodisée noire, haubans et bas haubans en Dyneema, Lazy bag réglable, Drisse de voile d'avant sur lashing, Chandeliers Sport'Al finition carbone, Taquets Sport'Al finition carbone, 3 winchs KARVER (génois & spi) Extra Speed 46 manuels, Winch électrique à la place du winch manuel extérieur (drisse écoutes GV et ris), écoutes et poulies de spi, Enrouleur Génois KARVER KRS30, Emmagasineur de trinquette sur étai largable KARVER, Sous-barbe et drisse de Génois en Dynema surgainées, drisse de GV mouflée en âme Dyneema, réglage du point d'écoute des voiles d'avant (2 cadènes, hook & palan), Accastillage de pont pour spinnaker + 2 winches + deux écoutes + 2 poulies, Taquets de pendille sur étraves bâbord et tribord

Electronique: Pack Electronique GARMIN Loch/sondeur/girouette/Gyropilote 3 avec télécommande /GPS, Ecran 12", 1 VHF Garmin- Emetteur/Récepteur AIS, Répétiteurs, Audio Fusion Apollo 770, télécommande sans fil Pilote, GPSMAP 1623 16" à la table à carte, Camera GARMIN IP200

Electricité: 1 jeu 3 batteries 495 A services 12 V, 1 batterie Optima démarrage 12V de 50 A, Feux de navigation en LED, Eclairages intérieurs en LED, Réseau 230 V : 6 x prises 230 V + ligne de quai 25 m, chargeur batteries service, chargeur batteries moteur, Combi 230 V/12 V puissance 2 000 W/80 A, 4 Ventilateurs électriques, 2 panneaux solaires sur avant roof total 312W

Plomberie : Eau chaude et eau froide sous pression, Chauffe-eau 40 L, Réservoir eaux noires,

Pont : Douchette eau chaude/froide sur jupe flotteur bâbord, Guindeau électrique 12 V avec commande à pied, Coffres à gaz et mouillage, Trampoline en 2 parties, Baille à mouillage, Davier d'ancre inox intégré sous delphinière, Echelle de bain, relevage annexe avec bers Construction composite sandwich infusion, Kit amarage (3 amarres et 6 pare-battages), Kit mouillage - 60 m câblot + 60 m chaîne + ancre, Toit rigide de cockpit, Barre à roue Carbonautica 3 Y SPORT noire dia 800 avec sa housse, Bimini du poste de barre, Batyline occultante extérieure de vitrage (Blanc), Relevage d'annexe par LINE DRIVER avec télécommande, Équipement de sécurité pour 6 personnes norme française, Radeau de survie 6 PAX, Annexe 3,1m Alu/Hypalon avec moteur hors-bord 6 CV

Divers : Gel coat de coque gris clair RAL 7047, Antifouling avec primer époxy, Antifouling "GRAND VOYAGE" : 2 couches de primaire et 3 couches d'antifouling



MultiHull

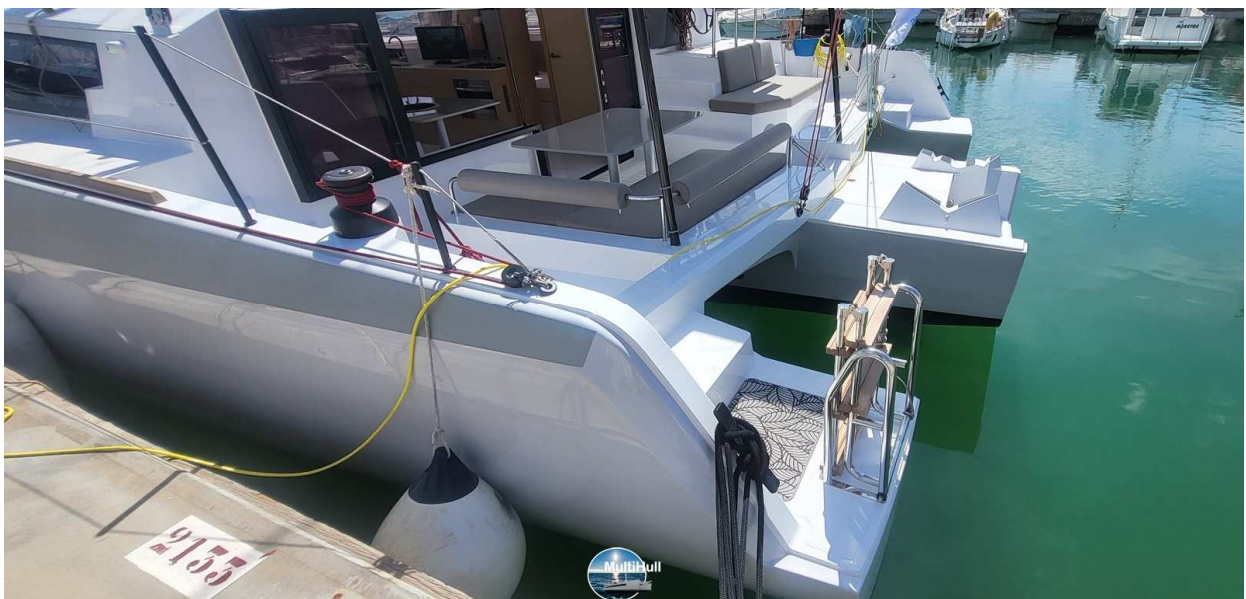
GSM +33 (0)6 51 81 96 33

Email: multihull@outlook.com

Site Web: www.multihull.fr



GSM. +33 (0)6 51 81 96 33
Email: multihull@outlook.com
Site Web: www.multihull.fr



GSM. +33 (0)6 51 81 96 33
Email: multihull@outlook.com
Site Web: www.multihull.fr